Приложение 1.2

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы»

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В ЗАТО п. СОЛНЕЧНЫЙ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ»**

**МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Наименование | «Повышение безопасности дорожного движения в ЗАТО  п. Солнечный Красноярского края муниципальной программы «Развитие транспортной системы» (далее – Подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель Подпрограммы | Администрация ЗАТО п. Солнечный Красноярского края |
| Соисполнители Подпрограммы | Муниципальные казенные образовательные учреждения  ОГИБДД |
| Цели Подпрограммы | - Повышение безопасности дорожного движения;  - Повышение уровня правового воспитания  участников дорожного движения, культуры их поведения;  - Профилактика детского дорожно – транспортного  травматизма |
| Задачи Подпрограммы | - Создание условий безопасного дорожного движения;  - Предупреждение опасного поведения на дорогах детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;  - Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения. |
| Сроки и этапы реализации Подпрограммы | Срок реализации Подпрограммы – 2025-2027 годы, этапы реализации не выделяются |
| Объемы и источники финансирования Подпрограммы | Общий объем финансирования Подпрограммы в 2025-2027 годах составит 1 052,5 тыс. руб., из них по годам:  2025 год – 350,8 тыс. рублей;  2026 год – 350,8 тыс. рублей;  2027 год – 350,8 тыс. рублей  по источникам финансирования:  краевой бюджет – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам:  2025 год – 0,0 тыс. рублей;  2026 год – 0,0 тыс. рублей;  2027 год – 0,0 тыс. рублей  местный бюджет – 1 052,5 тыс. рублей, в том числе по годам:  2025 год – 350,8 тыс. рублей;  2026 год – 350,8 тыс. рублей;  2027 год – 350,8 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации | - нанесение пластика на пешеходные переходы автомобильных дорог общего пользования местного значения в ЗАТО п. Солнечный Красноярского края;  - снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;  - увеличение доли учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП до 100%. |
| Система организации контроля за исполнением подпрограммы | Администрация ЗАТО п. Солнечный Красноярского края |

**2. Основные разделы подпрограммы**

**2.1. Постановка проблемы и обоснование необходимости разработки подпрограммы**

Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» обеспечение безопасности дорожного движения, содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования и иных транспортных инженерных сооружений в границах городского округа отнесено к вопросам местного значения. Организация работы в данном направлении подразумевает проведение органами местного самоуправления организацию работ по безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно – транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Увеличение количества транспортных средств привело к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах ЗАТО п. Солнечный, предупреждение дорожно – транспортных происшествий (далее – ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в ЗАТО п. Солнечный Красноярского края» направлена на финансовое и организационное обеспечение мероприятий по обустройству пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и обеспечение принудительного ограничения скорости движения автомобилей на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в ЗАТО п. Солнечный Красноярского края.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории ЗАТО п. Солнечный составляет 29,8 км. В настоящее время транспортно – эксплуатационное состояние сети автомобильных дорог общего пользования местного значения не может считаться удовлетворительным, поскольку более 70 % автодорог не соответствуют современным стандартам их эксплуатации. Поэтому требуется особое внимание к работам связанным с обеспечением безопасности дорожного движения, включающим в себя работы по обустройству пешеходных пешеходов и нанесению дорожной разметки, обеспечение принудительного ограничения скорости движения автомобилей на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Сложившаяся диспропорция между темпами развития улично – дорожной сети и темпами роста количества транспортных средств приводит к ухудшению условий движения, ухудше­нию экологической обстановки, социальному дискомфорту.

Необходимо обеспечить доведение параметров улично – дорожной сети до нормативных характеристик с учетом ресурсных возможностей муниципального образования.

Другой социально – экономической проблемой является аварийность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

В условиях нарушения скоростного режима движения, пренебрежения к требованиям Правил дорожного движения необходимо обеспечить реализацию Федерального закона от 10.11.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Согласно указанному закону основной задачей государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения является охрана жизни, здоровья и имущества граждан, защита их прав и законных интересов, а также защита интересов общества и государства путем предупреждения дорожно – транспортных происшествий.

К основным факторам аварийности на улично – дорожной сети относятся:

* несоблюдение требований правил дорожного движения участниками дорожного движения;
* несоответствие отдельных участков улично – дорожной сети и элементов обустройства автомобильных дорог требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

**2.2. Основная цель, задачи, сроки выполнения подпрограммы,**

**целевые индикаторы**

Цель: Повышение безопасности дорожного движения, уровня правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения, профилактика детского дорожно – транспортного травматизма.

Задачи:

- Создание условий безопасности дорожного движения;

- Предупреждение опасного поведения на дорогах детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения;

- Создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения.

Сроки выполнения подпрограммы: 2025 – 2027 годы.

Перечень целевых индикаторов подпрограммы представлен в приложении № 1 к Подпрограмме.

**2.3. Механизм реализации подпрограммы**

Реализацию Подпрограммы осуществляют:

администрация ЗАТО п. Солнечный Красноярского края (в рамках установленного перечня вопросов местного значения городского округа);

Муниципальные казенные образовательные учреждения;

ОГИБДД;

МКУ «Служба заказчика» ЗАТО п. Солнечный;

юридические и физические лица – производители товаров, работ, услуг – в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 № 44-Ф3 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Финансирование мероприятий Подпрограммы осуществляется за счет средств краевого (при выделении субсидии) и местного бюджетов в соответствии с [мероприятиями](#Par377) подпрограммы согласно приложению № 2 к подпрограмме (далее – мероприятия подпрограммы).

Главным распорядителем средств местного бюджета является администрация ЗАТО п. Солнечный.

МКУ «Служба заказчика» ЗАТО п. Солнечный, являясь получателем бюджетных средств, выполняет функцию заказчика, заключает муниципальные контракты, договора на выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд; осуществляет контроль и технический надзор за выполнением работ по обустройству пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки; обеспечению принудительного ограничения скорости движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения; своевременное выполнение объемов работ и целевое использование бюджетных средств.

Муниципальные казенные образовательные учреждения с участием ОГИБДД организовывают и проводят практические занятия по теме безопасного поведения детей на дорогах.

**2.4. Управление подпрограммой и контроль за ходом ее выполнения**

Текущее управление реализацией подпрограммы осуществляет администрация ЗАТО п. Солнечный Красноярского края, в том числе: заместитель руководителя администрации по оперативному управлению, специалист 1 категории по архитектуре и строительству (далее – специалисты администрации).

Специалисты администрации:

несут ответственность за ходом ее реализации, достижением конечных результатов, целевым и эффективным использованием финансовых средств;

координируют исполнение подпрограммных мероприятий, осуществляют контроль за ходом их реализации;

запрашивают отчеты о реализации одного или нескольких мероприятий подпрограммы;

вносят предложения об изменении подпрограммы в части текущего финансового года, с предоставлением ходатайств и обоснований внесения изменений в финансово-экономический отдел администрации.

**2.5. Оценка социально-экономической эффективности**

По прогнозным оценкам, к 2027 году реализация предусмотренных Подпрограммой мероприятий обеспечит достижение ряда положительных результатов.

Обязательным условием эффективности подпрограммы является успешное выполнение целевых индикаторов и показателей подпрограммы, а также мероприятий в установленные сроки.

Основные критерии социальной эффективности подпрограммы:

Нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в ЗАТО п. Солнечный Красноярского края;

Снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;

Увеличение доли учащихся (воспитанников) задействованных в мероприятиях по профилактике ДТП.

**2.6. Мероприятия подпрограммы**

Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в ЗАТО п. Солнечный Красноярского края» в рамках поставленной задачи «Создание условий безопасного дорожного движения» реализовывает следующие мероприятия (с финансированием):

Обеспечение принудительного ограничения скорости движения автомобилей на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в ЗАТО п. Солнечный Красноярского края;

Обустройство пешеходных переходов и нанесение дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в ЗАТО п. Солнечный Красноярского края.

В рамках поставленных задач: предупреждение опасного поведения на дорогах детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения, создание системы профилактических мер, направленных на формирование у участников дорожного движения законопослушного поведения, реализовывает следующие мероприятия (без финансирования):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Ответственные | Срок исполнения |
| 1 | Обеспечить освещение вопросов предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма в средствах массовой информации; организацию и проведение совместно со СМИ целевых профилактических мероприятий, направленных на повышение культуры поведения участников дорожного движения, обеспечение безопасности детей на дорогах; использование в этих целях возможностей социальной рекламы, видеороликов. | ОГИБДД | В течении года |
| 2 | Проведение работы педагогами всех классов образовательных учреждений ежедневных «минуток безопасности», напоминая детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения (далее-ПДД), обращая внимание несовершеннолетних на погодные условия и особенности улично-дорожных сетей. | муниципальные казенные образовательные учреждения с участием ОГИДД | В течении года |
| 3 | Организовать и провести практические занятия: «Засветись!» (популяризация использования светоотражающих элементов); «Пристегни самое дорогое!» (популяризация использования детских удерживающих устройств, повышение ответственности родителей за жизнь ребенка). | муниципальные казенные образовательные учреждения с участием ОГИДД | В период проведения мероприятий |
| 4 | Инициировать проведение конкурсов, видеороликов по безопасности дорожного движения среди дошкольных и школьных общеобразовательных организаций для дальнейшего использования их в социальных сетях и демонстрации на родительских собраниях. | муниципальные казенные образовательные учреждения с участием ОГИДД | Март – апрель  (ежегодно) |
| 5 | Проведение родительских собраний, посвященных окончанию (началу) учебной четверти вместе с детьми, на которых особое внимание уделять вопросам обеспечения безопасного поведения детей на дорогах. | муниципальные казенные образовательные учреждения с участием ОГИДД | В период проведения мероприятий |
| 6 | Организовать и провести практические занятия: «Шлем-всему голова» (популяризация использовать средства индивидуальной защиты); «Летние каникулы» (советы родителям, водителям, работа с подростками). | муниципальные казенные образовательные учреждения с участием ОГИДД | Май  (ежегодно) |
| 7 | Организовать и провести практические занятия: «Безопасная горка» (создание безопасных условий для детей в новогодних городках); «Несовершеннолетний нарушитель ПДД»; «Наших видно» (популяризация использования светоотражающих элементов). | муниципальные казенные образовательные учреждения с участием ОГИДД | В период проведения мероприятий |

В рамках реализации мероприятий подпрограммы будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Перечень мероприятий Подпрограммы и ожидаемые результаты реализации подпрограммных мероприятий приведен в приложении № 2 к Подпрограмме.

**2.7. Ресурсное обеспечение**

Объем финансовых затрат на реализацию мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к подпрограмме.